



**ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ
II ЕТАПУ ЧЕМПІОНАТУ УКРАЇНИ З ДРІФТИНГУ
2015 РОКУ ВІННИЦЯ (КАЛИНІВКА)**

2015 м. Вінниця

1.	ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.....	3
2.	ОСНОВНІ ВИЗНАЧЕННЯ.....	3
3.	ЗАГАЛЬНІ УМОВИ УЧАСТ ТА ОРГАНІЗАЦІЇ.....	4
3.1.	Організатор.....	4
3.2.	Водії та представники.....	5
3.3.	Заявки на участь.....	5
3.4.	Заявочні внески.....	6
3.5.	Допущені автомобілі.....	6
3.6.	Таймінг проведення змагання.....	7
3.7.	План безпеки.....	7
3.8.	Списки допущених водіїв.....	7
3.9.	Організаційний комітет.....	8
3.10.	Офіційні особи.....	8
3.11.	Спірні питання, апеляції.....	9
3.12.	Страхування.....	10
3.13.	Реклама.....	10
4.	ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ.....	10
4.1.	Тривалість змагання.....	10
4.2.	Реєстрація представників.....	10
4.3.	Технічна інспекція та передстартовий контроль.....	11
4.4.	Сервіс-парк.....	11
4.5.	Технічна зона старту.....	12
4.6.	Зона заправки спортивних машин.....	12
4.7.	Тренування.....	12
4.8.	Кваліфікація.....	13
4.9.	Парні заїзди.....	13
5.	ТРАСА.....	14
5.1.	Сигнали маршалів на трасі.....	14
6.	ОЧКИ В ЗАЛІК ЧЕМПІОНАТУ.....	14
7.	ПОРУШЕННЯ ТА НЕПОВАГА.....	15
8.	НАГОРОДЖЕННЯ.....	16
9.	ДОДАТКИ.....	16

1.1. ФОП Гальчинський Андрій Володимирович, далі Організатор, організовує Другий етап Чемпіонату України з Дрифтингу. Дата проведення змагання: **24-25 липня 2015 р.**

Місце проведення змагання: Україна, Вінницька область, м. Калинівка, аеродром.

Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, Загальними вимогами до всіх Чемпіонатів, Трофеїв, Кубків, Серій України та змагань, включених у їх залік. Загальним регламентом Чемпіонату України 2015 року та цим Додатковим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання №_____від “___” _____ 2015 року).

1.2. Цей Додатковий регламент розроблено організатором на основі Загального регламенту Чемпіонату України та всіх вимог ФАУ щодо проведення змагань.

1.3. Дата і місце проведення змагань публікуються у Календарному плані автомобільних змагань України.

1.4. Все що не є явно дозволеним даним регламентом - є забороненим.

1.5. ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

1.5.1. Кожен етап Чемпіонату України проводиться при наявності Загального Регламенту та Додаткового Регламенту Чемпіонату України, виданого Організатором і затвердженого ФАУ не пізніше, ніж за місяць до початку змагання.

1.5.2. Додатковий Регламент публікується Організатором у відповідності до МСК ФІА, НСК ФАУ і повинні посилатися на відповідність МСК ФІА, НСК ФАУ.

2. ОСНОВНІ ВИЗНАЧЕННЯ

ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ - Тільки ФАУ вправі дозволити проведення Чемпіонату України з дрифтингу. Складається щонайменше з чотирьох етапів, об'єднаних одним регламентом «Загальним регламентом Чемпіонату України з дрифтингу».

«Додатковий регламент етапу Чемпіонату України» має бути на кожний окремий етап. Розробляється Організатором змагання на основі «Загального регламенту ЧУ». Всі регламенти затверджують ФАУ за поданням Комітету.

За підсумками року Водію присвоюється звання «Чемпіон України з дрифтингу» та спортивне звання МС, КМС та інші розряди згідно з Наказом Міністерства молоді та спорту України від 24.04.2014 р. № 13053 (Зареєстровано в Мінюсті України 14.05.2014 р. за № 497/25274).

ЗМАГАННЯ - разовий захід автомобільного спорту, який має свої власні результати. Може включати в себе один або кілька заїздів і фінал, вільні та кваліфікаційні тренування і результати в декількох категоріях, але має бути завершено в кінці спортивного заходу.

СЕРВІС-ПАРК - обмежена територія, на якій розташовуються автомобілі учасників та автомобілі технічної підтримки поза трасою.

ЗОНА ЗАПРАВКИ - спеціально обладнана територія, на якій проводиться заправка автомобілів учасників паливом.

БРИФІНГ - спеціальні збори водіїв, механіків, суддів та організаторів. Запізнення на збори несе за собою покарання.

ТАЙМІНГ - розклад проведення змагань для водіїв. Запізнення на реєстрацію може призвести до недопущення учасників до змагання.

ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ (Реєстраційна форма/Договір) – документ, який підтверджує участь представника, водія, команди, спонсора і т.д. в змаганні.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ (Organising Committee, Comité d'Organisation) - група затверджених ФАУ осіб, яких Організатор змагання наділив всіма повноваженнями для матеріальної організації цього змагання та застосування Додаткового регламенту.



АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ



ОФІЦІЙНІ ОСОБИ (СУДДІ) - Директор змагання, Технічний Комісар, Головний Секретар, Суддя з Безпеки, Основні судді, маршали змагань. Запрошуються Організатором з числа осіб, затверджених у порядку, встановленому FAU, за поданням Комітету FAU з дріфтингу. Обов'язково мають ліцензію офіційної особи FAU (судді).

ТРИ ОСНОВНІ СУДДІ - Три судді, які визначають переможців в кваліфікаційних та парних заїздах на змаганнях з дріфтингу, виявляють призерів та переможця змагання. Колегіальними рішеннями.

Три «ОСНОВНІ СУДДІ» з дріфтингу для Чемпіонату України та будь-яких інших змагань з дріфтингу в Україні обираються виключно з суддів, які включені в список осіб, що мають допуск до СУДДІВСТВА ДРІФТИНГУ в Україні.

Обираються з переліку, затвердженого Комітетом FAU з дріфтингу.

ГОЛОВНИЙ СУДДЯ – головний суддя, один з трьох ОСНОВНИХ СУДДІВ, приймає останнє рішення по всім важливим та спірним питанням суддівства. Оприлюднює прийняті результати кваліфікаційних заїздів, парних заїздів, результати змагання. Або делегує право оприлюднення результатів іншому судді або секретарю змагання.

МАРШАЛИ ЗМАГАННЯ - офіційні особи, судді, які проводять змагання. Обираються з переліку, затвердженого Комітетом FAU з дріфтингу .

3. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ УЧАСТІ

3.1. ОРГАНІЗАТОР.

3.1.1. Бере на себе відповідальність за виконання наступних умов для водіїв-учасників Чемпіонату України з дріфтингу 2015 року.

3.1.2. Організовує автовоз для доставки спортивних автомобілів учасників змагання (за попередньою заявкою водія, що підтверджує бронювання місця на автовозі).

3.1.3. Компенсує 2000 грн у разі приїзду водія на змагання самостійно.

3.1.4. Компенсує один день проживання Водія (після оформлення водієм заявки на участь у змаганні та бронює номери на ім'я водія та його команди).

3.1.5. Дає пільгову ціну на поселення в готелі для команди водія (вартість одного місця становить 225 грн за добу).

3.1.6. Надає місце розміром 3мХ6м для розміщення рекламної палатки з можливістю виставки та продажу продукції спонсора або партнера водія (дивись Додаток 1). ЗА ПОПЕРЕДНІМ УЗГОДЖЕННЯМ З ОРГАНІЗАТОРОМ.

3.1.7. Надає можливість розповсюджувати рекламну продукцію спонсора, партнера водія на змаганні (під час продажу білетів кожен глядач отримає флаєр та іншу рекламну продукцію, яку надасть партнер водія організатору).

3.1.8. Допомогає в оформленні ліцензій водія та представника.

3.1.9. Надає список допущених до участі у змаганні водіїв.

3.1.10. Надає офіційну відомість з інформацією про кваліфікаційні заїзди.

3.1.11. Надає офіційно сформовану таблицю парних заїздів.

3.1.12. Надає 5 (п'ять) пропускних контрольних браслетів для команди водія (включаючи водія).

3.2. ВОДІЇ ТА ПРЕДСТАВНИКИ.

3.2.1. Будь-яка особа, що володіє діючою Ліцензією FAU Представника, має право заявити Водія та автомобіль або команду для участі у змаганні.

3.2.2. Будь-який Водій, який бере участь у змаганні, має право призначити свого представника для взаємодії з Організатором та офіційними особами змагання. Представник виконує усі функції, визначені цим Регламентом як функції Водія, і єдиною особою (крім самого Водія), яка уповноважена реалізовувати права, надані Водію цим Регламентом. Інформація про представника Водія повинна бути представлена

Організатору під час реєстрації в заявці на участь у змаганні (реєстраційній формі/договорі) (Додаток 3).

3.2.3. До участі у ЧУ допускаються виключно власники ліцензій категорій: «Д0», «Д1», «Д2», «Д3», які видані ФАУ.

3.2.4. У Чемпіонаті можуть брати участь представники та водії, які мають ліцензію ФАУ, крім випадків, зазначених в НСК ФАУ.

3.2.5. Власники ліцензій, виданих за межами України, не отримують очок для класифікації в Чемпіонаті. Нарахування очок в залік Чемпіонату проводиться без врахування іноземних учасників.

3.2.6. Ніхто не має права брати участь у змаганні, якщо у нього немає ліцензії виданої ФАУ або іншою НАФ за згодою ФАУ.

3.2.7. ФАУ може дозволити участь в Чемпіонаті представників та водіїв, які мають ліцензію, видану іншою НАФ.

3.2.8. ФАУ видає ліцензії громадянам України.

3.2.9. ФАУ має право видавати ліцензії громадянам інших країн, представлених у FIA, якщо вони виконали наступні обов'язкові умови:

- їх НАФ дала на це свою згоду;
- наявність у претендента дозволу НАФ країни, громадянином, якої він є;
- претендент може надати підтвердження тимчасового чи постійного проживання в Україні;
- претендент повернув ліцензію, видану йому НАФ, громадянином якої він є.

3.2.10. ФАУ може видати ліцензію іноземцю, країна якого не представлена у FIA за попередньою згодою FIA.

3.2.11. До участі в Чемпіонаті допускаються представники та команди, які мають ліцензії представника та командні, що видані у відповідності до Розділу 6 Положення «Про порядок видачі ліцензій та інших спортивних документів Автомобільної Федерації України (FAU).

3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ.

3.3.1. Будь-яка особа, що володіє діючою **Ліцензією Представника ФАУ** та бажає взяти участь в змаганні, повинна не пізніше 10-ти днів до початку змагання надіслати Організатору заповнену належним чином форму заявки. Заявка є договором між Представником та Організатором. Заявка зобов'язує Представника взяти участь у змаганні, а Організатора - виконувати по відношенню до Представника та водія всі положення Загального регламенту Чемпіонату України та Додаткового регламенту.

Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у змаганні повинна подати у Секретаріат змагання на адресу driftkomitet@mail.ru правильно заповнену заявку на участь у змаганні та зробити благодійний внесок за участь у змаганні на розвиток автомобільного спорту згідно з пунктом 3.3.1. даного регламенту.

Всі Представники та водії беруть участь у змаганні на свій власний ризик. Своїм підписом на заявленій формі, Представник та водій відмовляються від будь-яких прав на компенсацію витрат, які можуть виникнути під час змагання. Ця відмова (від будь-яких прав на компенсацію витрат) стосується Організатора, офіційних осіб та інших Представників змагання.

3.3.2. Організатор зобов'язаний направити потенційному Представнику письмове підтвердження про отримання Заявки за вказаною в ній електронною поштою протягом наступного дня після отримання Заявки. В останній день терміну прийому Заявок такі підтвердження повинні направлятися негайно.

3.4. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ.

3.4.1. Внесок на розвиток автомобільного спорту та за участь в Чемпіонаті України з дрифтінгу складає 2000 грн за один етап. Внесок вноситься з поданням заявки на участь у змаганні.

3.4.2. Внесок повертається, якщо змагання не відбулося або Представник чи водій попередили Організатора не пізніше, ніж за 24 години до початку змагання, що представник та водій не мають можливості прийняти участь у змаганні. Внесок не повертається, якщо Організатора не попередили за 24 години до початку змагання в зв'язку з неможливістю взяти участь у змаганні.

3.5. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ.

3.5.1. До змагань допускаються тільки автомобілі з приводом на задню вісь, які відповідають Технічним вимогам, викладеним у **Додатку № 2** Загального регламенту ЧУ 2015 р.

3.5.2. Під час реєстрації Представник має право заявити і зареєструвати свій запасний автомобіль. Даний автомобіль повинен мати всі офіційні наклейки і Спортивний технічний паспорт ФАУ, а також відповідати технічним вимогам, зазначеним у **Додатку № 2** Загального регламенту ЧУ 2015 р.

Запасний автомобіль може використовуватися в змаганні тільки одним Представником, що зареєстрував його в якості запасного.

3.5.3. На зовнішніх поверхнях кузова кожного автомобіля, що бере участь у змаганні, розміщуються офіційні наклейки змагання і бортові номерні знаки. Один комплект офіційних наклеюк змагання складається з:

- наклейки на верхню частину лобового скла (максимально допустима ширина по центру скла - **22 см**);
- одного набору стартових номерів, у вигляді цифр розміром не менше **20 см** у висоту, що розміщуються на лобовому і задньому склі автомобіля;
- одного набору наклеюк зі спонсорами Чемпіонату, у вигляді двох панелей розміром **30 см** завширшки і **40 см** у висоту, що розміщуються на боці автомобіля;
- наклейка з адресою сайту Чемпіонату, що розміщується на задню панель/бампер автомобіля.

Організатор зобов'язаний забезпечувати кожного Представника комплектом офіційних наклеюк ЗМАГАННЯ .

Протягом усього змагання офіційні наклейки повинні бути розташовані і закріплені на автомобілі, при цьому їх має бути повністю видно, і вони не можуть бути закриті будь-якими іншими наклейками. За порушення цієї вимоги Представник буде покараний грошовим штрафом у розмірі **500 грн.** За відсутність обох стартових номерів Представник може бути виключений зі змагання.

3.5.4. Прізвища та національні прапори учасників повинні бути нанесені з обох сторін на задніх бічних стеклах автомобіля або в нижній частині передніх бокових стекол. Розмір літер прізвищ та національних прапорів - не менше **3 см** і не більше **10 см** у висоту.

Колір символів, написів - білий.

Написи можуть бути виконані англійською або українською мовами.

За відсутність на автомобілі прізвища Водія або національного прапора Представник буде покараний грошовим штрафом у розмірі **200 грн.**

3.6. ТАЙМІНГ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ:

П'ЯТНИЦЯ (24.07.2015р.) – тренування

08:00-12:00 - адміністративна перевірка, технічний контроль, мед. огляд, фото-сесія водіїв

09:30-10:00 – брифінг для водіїв



АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ

10:00-18:00 - тренування

13:00-13:30 – брифінг для водіїв



СУБОТА (25.07.2015р.) - день змагань

09:00-10:00 - адміністративна перевірка, медичний огляд

09:30-10:00 - брифінг

10:00-12:30 - тренування

12:30-13:00 - брифінг

12:00 - глядачі

13:00-13:30 - офіційне відкриття змагань

13:30-15:30 – кваліфікаційні заїзди

15:30-18:00 – фінальні заїзди

18:00-18:30 – нагородження переможців

18:30 - завершення змагань.

3.7. ПЛАН БЕЗПЕКИ.

3.7.1. План безпеки повинен конкретно описувати шляхи і способи вирішення питань щодо забезпечення необхідних заходів безпеки по всіх основних напрямках (безпека глядачів, безпеку учасників, безпека маршалів та інших посадових осіб змагання) і повинен містити:

- Схему траси змагання з нанесеними зонами безпеки і огороженнями;
- Імена персоналу змагання, відповідального за безпеку на заході (Суддю з безпеки), Директора змагання;
- Посадові інструкції персоналу, які відповідають за безпеку на заході;
- Інші документи, які Організатор вважатиме важливими та необхідними.

3.8. СПИСКИ ДОПУЩЕНИХ ВОДІЇВ.

3.8.1. Списки допущених водіїв складаються після проходження:

- адміністративної перевірки;
- медичного огляду;
- технічного огляду;
- підписаних документів щодо допуску на змагання водія.

Списки допущених водіїв публікуються та оприлюднюються на ОФІЦІЙНІЙ ІНФОРМАЦІЙНІЙ ДОШЦІ, яка знаходиться у штабі змагання.

3.9. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ.

Організатор, Голова орг. Комітету	Зміна підлягає уточненню	
Заступник голови орг. Комітету	Зміна підлягає уточненню	
Відповідальний за зв'язки з водіями та представниками	Прокопчук Олег	0983217711
Директор змагання	Мальгівський Дмитро	0964118011

Адреса Організаційного комітету Чемпіонату України з дрифтингу 2015 року: м. Вінниця, вул. 40-річчя Перемоги, буд. 29, каб.№7. Електронна пошта: driftkomitet@mail.ru
Тел. 067-432-04-08

Посада	П.І.Б	Місто	№ ліцензії
Директор змагань	Мальгівський Дмитро	Київ	02.02.0027.15

Голова КСК	Калниш Світлана	Київ	ОН.28.000_.15
Спортивний комісар	Куца Інна	Вінниця	О3.02.0001.15
Спортивний комісар	Гальчинський Андрій	Вінниця	
Секретар КСК	Глінський Анатолій	Вінниця	О2.02.0037.15
Начальник безпеки	Прокопчук Олег	Вінниця	О3.02.0018.15
Технічний комісар	Лагута Олександр	Київ	О2.02.0030.15
Секретар змагання	Глінський Анатолій	Вінниця	О2.02.0037.15
Суддя старту	Садовський Вадим	Київ	О2.02.0026.15

3.10. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ.

ОФІЦІЙНА ОСОБА – (суддя) особа, наділена повноваженнями для виконання певних функцій в ході змагання. Склад офіційних осіб визначається Організатором. Всі вищевказані офіційні особи, які призначаються Організатором, є офіційними особами змагання.

Офіційні особи мають право виконувати тільки ті функції, для виконання яких вони призначені. Одна і та ж особа може бути призначена для виконання декількох функцій при наявності відповідної кваліфікації.

ДИРЕКТОР ЗМАГАННЯ (Мальгівський Дмитро) відповідає за проведення змагання відповідно з НСК ФАУ та цього регламенту. Для чого він:

- Приймає рішення про застосування положень цього Регламенту та забезпечує їх виконання офіційними і посадовими особами;
- Координує роботу офіційних та посадових осіб змагання.

КОМІСАР З БЕЗПЕКИ (Прокопчук Олег) готує план безпеки змагання та забезпечує його виконання. Він повинен бути включений до складу оргкомітету змагання. У ході змагання Комісар з безпеки зобов'язаний постійно підтримувати зв'язок з Директором змагання.

ТЕХНІЧНИЙ КОМІСАР (Олександр Лагута) відповідає за проведення технічних перевірок і за забезпечення контролю відповідності автомобілів Представників технічним вимогам, зазначеним у Регламенті змагання. Функції Технічний комісара:

- Організовує проведення всіх технічних перевірок;
- У разі виявлення в ході змагання автомобіля, конструкція якого може бути визнана небезпечною, негайно доповідає про це Директору змагання і виконує його вказівки.

ОФІЦЕР ПАРКУ СЕРВІСУ (Сергій Фаєр) відповідає за організацію парку сервісу, його розмітку, виділення місць Представникам та Командам (для чого організує попередній збір інформації про потреби в площах розміщення), контролює підтримання в Парку Сервісу порядку в ході змагання, а також забезпечення заходів протипожежної безпеки.

КЕРІВНИК ПРЕС-ЦЕНТРУ (Ганна Ільїнська) забезпечує проведення офіційних прес-конференцій, акредитацію журналістів і представників прес-служб, надає підтримку роботі акредитованих журналістів і представників прес-служб, включаючи видачу їм офіційних документів і ідентифікуючого одягу, а також здійснює інші функції, пов'язані з організацією освітлення змагання.

КЕРІВНИК ШТАБУ ЗМАГАНЬ, ГОЛОВНИЙ СЕКРЕТАР (АНАТОЛІЙ ГЛІНСЬКИЙ) здійснює реєстрацію водіїв на змаганнях, друкує всю офіційну інформацію та вивішує з дозволу головного судді на офіційній дошці змагання.

3.11. СПІРНІ ПИТАННЯ, АПЕЛЯЦІЇ.

3.11.1. Представник має право вимагати від «ГОЛОВНИХ СУДДІВ» змагання усного роз'яснення питань, пов'язаних з допуском його автомобіля до змагання, або з результатами залікових заїздів кваліфікації або парних заїздів. Для отримання роз'яснень представник, повинен звернутися до директора змагань та з ним звернутись суддів.

3.11.2. У разі, якщо представник не задоволений отриманим роз'ясненням, він має право, згідно з пунктом 4.2.1. подати заперечення у письмовому вигляді, в якій він повинен викласти всі обставини і факти, фото, відео що впливають, на його думку, на невірне рішення суддів. Форма заперечення знаходиться у директора гонки, внесок при поданні заперечення становить **2000 грн.**

Термін відповіді з приводу заперечення не повинен перевищувати **30 хвилин** з моменту прийому заперечення Директором змаганні і розглядається в момент топ серії, але не пізніше її закінчення.

У разі позитивного рішення при розгляді заперечення, сума **2000 грн.** повертається Водію або його зареєстрованому представнику.

Заперечення приймається тільки від представника одного Водія, колективні заперечення від більш ніж двох учасників розглядатися не будуть.

У разі не дотримання правил подачі, заперечення розглядатися не буде.

3.11.3. Таблиця пеналізації, таймінгу та штрафів:

3.11.3.1. Штрафи:

- Куріння в закритому парку - 500 грн.,
- Відкритий вогонь у закритому парку - 500 грн.,
- Наявність палива або заправка в закритому парку - 500 грн.,
- Незаконна присутність у закритому парку - 500 грн.

3.11.3.2. Точковий таймінг водія

10 хв. - Ремонт автомобіля

07 хв. – Заміна гуми

03 хв. – Перевірка автомобіля

05 хв. – Заправка автомобіля

03 хв. – Тайм-аут

05 хв. – Виїзд автомобіля на старт з моменту інформування маршалом сервіс-парку. Якщо запитуваний час ремонту автомобіля, на думку маршала гонки або маршала сервіс парку, становить більше, ніж зазначено в точковому таймінгу, маршал зобов'язаний негайно повідомити Директора гонки. Після чого Директор та КСК можуть прийняти рішення щодо зняття водія зі змагань у зв'язку з технічним сходом. Рішення включається в протокол змагань та одразу доноситься до представника та водія.

3.12. СТРАХУВАННЯ.

3.12.1. Особисте медичне страхування та страхування від травм і нещасних випадків обов'язкове для всіх учасників змагання. Наявність в учасників полісів обов'язкового медичного страхування та страхування від травм і нещасних випадків, що діють під час змагань з автомобільного спорту, контролюються Організатором на адміністративній перевірці .

3.13. РЕКЛАМА.

3.13.1. Автомобілі Водіїв можуть нести на собі будь-який вид реклами при дотриманні наступних умов:

- Реклама не суперечить законодавству України;
- Реклама не займає місць, зарезервованих для наклейок і стартових номерів змагання.

3.13.2. На змаганні Організатор має право розміщувати на автомобілях учасників обов'язкову рекламу.

4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. ТРИВАЛІСТЬ ЗМАГАННЯ.

4.1.1. Змагання вважається таким, що почалося з моменту початку адміністративної та/або передстартової технічної інспекції і таким, що закінчено після закінчення найбільш пізнього строку з наступних:

4.1.1.1. строк подачі протесту або апеляції або закінчення слухань

4.1.1.2. закінчення адміністративної та технічної перевірки після фінішу, що проводяться згідно з НСК ФАУ.

4.1.2. Максимальна тривалість дня, передбачена розкладом змагання, не повинна перевищувати 10- ти годин.

4.2. РЕЄСТРАЦІЯ ПРЕДСТАВНИКІВ.

4.2.1. Всі прибулі на змагання учасники повинні пройти реєстрацію, адміністративні та технічні перевірки. Дату та час початку реєстрації та перевірок ОРГАНІЗАТОР зобов'язаний опублікувати в Додатковому регламенті (розділ «ТАЙМІНГ ЗМАГАНЬ»). Водій повинен пройти реєстрацію у вказаний в Таймінгу час. В іншому випадку ПРЕДСТАВНИК та ВОДІЧ не буде допущений до участі в змаганні. Час реєстрації зазначено в офіційному таймінгу змагань. Водій повинен отримати при реєстрації 5 браслетів- квитків для себе та своєї команди. Браслет-квиток одягається в присутності працівників штабу змагань.

4.2.2. Реєстрація та адміністративні перевірки повинні проходити в штабі змагання, який розташовується в безпосередній близькості від траси змагання.

4.2.3. Всі Представники водіїв надають на адміністративну перевірку наступні документи:

- Чинну ліцензію Представника ФАУ;
- Чинну ліцензію водія ФАУ категорії «Д1», «Д2», «Д3»;
- Дійсній Медичний сертифікат ФАУ;
- Поліс страхування від травм і нещасних випадків, що діють під час змагань з автомобільного спорту;
- Спортивний технічний паспорт ФАУ;
- Комбінезон (перевіряє Технічний Комісар).

У разі відсутності необхідних документів Організатор має право відмовити Представнику в реєстрації.

4.2.4. Кожен Представник або водій зобов'язаний отримати Загальний регламент Чемпіонату України та Додатковий регламент на адміністративній перевірці. Після отримання Загального та Додаткового регламентів змагань Представник і водій вважаються ознайомленими з регламентами.

4.3. ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ ТА ПЕРЕДСТАРТОВІЙ КОНТРОЛЬ.

4.3.1. Всі автомобілі, що беруть участь у змаганні, повинні пройти технічну інспекцію під час змагання. Основне завдання технічної інспекції - перевірка автомобілів, що беруть участь у змаганні, на відповідність Технічним вимогам, викладеним у **Додатку № 2** Загального регламенту ЧУ 2015 року.

4.3.2. Після проходження тех. інспекції автомобіль допускається до змагання.

4.3.3. Будь-які автомобілі, які після передстартового контролю було розібрано або модифіковано таким чином, що це могло вплинути на безпеку або відповідність технічним вимогам, чи автомобілі, які потрапили в аварію з тяжкими наслідками, повинні бути представлені на повторний технічний контроль.

4.3.4. Технічна перевірка автомобіля, який прийматиме участь у змаганні, проходить наступним чином. Технічний комісар підходить до місця розташування автомобіля, при цьому механік або водій повинні бути присутні при перевірці. Технічний комісар перевіряє технічний паспорт автомобіля та перевіряє відповідність автомобіля ДОДАТКУ №2 Загального Регламенту Чемпіонату України. Знаходження сторонніх осіб, крім водія та механіка, під час проходження технічної інспекції заборонено.

4.3.5. Водій не допускається до змагань у випадку незаповнених належним чином медичних документів водія або у разі знаходження в нетверезому вигляді або у стані наркотичного сп'яніння.

4.3.6. Директор змагання та/або КСК змагання можуть зажадати від будь-якого водія проходження медичного огляду в будь-який момент змагання.

4.4. СЕРВІС-ПАРК.

4.4.1. Всі Представники та водії, які прибули на змагання, розміщуються в **СЕРВІС-ПАРКУ** у відповідності зі схемою розташування учасників, яка знаходиться в штабі змагання на Інформаційній дошці або при реєстрації. Керує розстановкою учасників в сервіс-парку **ОФІЦЕР ПАРКУ СЕРВІСУ**. Кожен учасник після прибуття зобов'язаний звернутися до офіцера парку сервісу для отримання інструкцій з розміщення.

4.4.2. Кожен учасник має право розмістити в сервіс-парку автомобіль, на якому він бере участь у змаганні, запасний автомобіль і автомобіль технічної підтримки. Автомобіль-учасник і запасний автомобіль не можуть залишати територію **СЕРВІС-ПАРКУ** і треку протягом всього заходу в день проведення змагання (окрім випадків, коли потрібен ремонт автомобіля на станціях СТО).

4.4.3. Автомобіль технічної підтримки має право залишити територію закритого парку тільки у випадку екстреної необхідності і тільки з дозволу **ОФІЦЕРА ПАРКУ СЕРВІСУ** або **Директора змагань**.

4.4.4. Розмір стандартного модуля для розміщення учасника - **6х6м**. У разі, якщо учаснику потрібно більше місце для розміщення, він зобов'язаний оповістити організатора електронною поштою або вказати ці умови в заявці на змагання, не пізніше ніж за 10 днів до початку змагання.

4.4.5. У сервіс -парку забороняється:

- Курити;
- Розпалювати відкритий вогонь;
- Виконувати заправку автомобіля паливом у не встановленому місці;
- Незаконна присутність в закритому парку (без контрольного браслету).

4.5. ТЕХНІЧНА ЗОНА СТАРТУ.

4.5.1. Технічна зона старту - спеціально відведене місце поблизу старту для перевірки та експрес-доведення, а також для огляду та охолодження автомобілів-учасників механіком команди. У Технічній зоні старту допускаються такі дії за наступним таймінгом:

- 1 хв. - Зміна налаштувань автомобіля;
- 3 хв. - Огляд гуми ;
- 3 хв. - Охолодження кулера тощо;
- 1,5 хв. – Монтаж, демонтаж елементів обвісу і т.п.;
- 2 хв. - Інші дії, зазначені на брифінгах змагання.

4.5.2. У Технічній зоні старту **СУВОРО ЗАБОРОНЕНО**:

- Присутність механіків на старті, прямій для розгону і трасі в цілому;
- Присутність механіків на трасі з метою збору деталей авто після відновлення гонки;
- Виходити на трек в разі аварії водія;
- Знаходитися в Технічній зоні старту, крім механіків команди Представника;

- Перебувати без браслета-квитка в СЕРВІС-ПАРКУ та Технічній зоні старту;
- Застосовувати засоби охолодження системи впуску й системи охолодження двигуна дозволено тільки в технічній зоні старту.

4.5.3. Обов'язки механіків команд:

- Огляд і підготовка автомобіля водія перед виїздом на трек;
- Огляд паливної системи та інших вузлів між заїздами;
- Присутність тільки в Технічній зоні старту або безпосередньо в СЕРВІС-ПАРКУ.

4.6. ЗОНА ЗАПРАВКИ.

4.6.1. Заправка спортивних автомобілів проводиться у спеціально облаштованому місці **ЗОНІ ЗАПРАВКИ** у безпосередній близькості від сервіс - парку. Під час розміщення в сервіс-парку учасник повинен передати організаторові канистри з паливом (до 20 літрів), попередньо позначивши їх ПІБ водія. (наклейка при реєстрації). Все паливо, яким заправляються учасники під час змагання в заправній зоні, зберігається тільки там.

4.6.2. Правила заправки автомобілів у зоні заправки:

- У разі потреби дозаправки автомобіля водій або механік доставляють машину у зону заправки, та самостійно під наглядом судді зони заправки проводять дозаправку автомобіля.

- Автомобіль повинен бути заглушений, в салоні автомобіля не повинно знаходитися людей.

- Під час заправки одна людина заправляє автомобіль, другий знаходиться поруч і тримає в руках вогнегасник, ємністю не менше 4 -х кг.

- Вогнегасники і одного заправника надає організатор.

- Максимальна кількість автомобілів у зоні заправки - 2.

4.7. ТРЕНУВАННЯ.

4.7.1. Організатор зобов'язаний надати всім учасникам можливість тренувань на трасі змагання згідно з Таймінгом. До тренувань допускаються тільки зареєстровані водії або команди, що пройшли адміністративні та технічні перевірки.

4.7.2. Перед початком тренування організатор повинен провести **БРИФІНГ** учасників, на якому обов'язково має бути присутня схема траси із зазначенням початку і кінця оцінюваної ділянки, розташування вишки СУДДІВ і ТОЧОК кліппінгу.

4.7.3. На тренуванні допускається відсутність на автомобілях учасників зовнішніх елементів обваження. Весь час, коли автомобіль знаходиться на трасі, водій повинен бути пристебнутий ременями безпеки та повністю екіпірований згідно з регламентом ЧУ 2015р.

4.7.4. Якщо під час тренувальних або кваліфікаційних заїздів автомобіль залишає межі траси, його постійно розвертає, він має контакти з огорожами і елементами траси, руйнуючи їх, або для видалення автомобіля з траси необхідний евакуатор - такий водій може бути відсторонений від подальшої участі у змаганні, як недостатньо кваліфікований водій.

4.8. КВАЛІФІКАЦІЯ.

4.8.1. Зареєстровані водії, що пройшли адміністративну та технічну інспекції, а також брали участь у тренуванні, допускаються до попередньої КВАЛІФІКАЦІЇ. Попередня Кваліфікація проводиться для визначення водіїв, здатних здійснювати безпечно управління автомобілем на трасі, і є частиною тренування. Після її завершення проводиться БРИФІНГ та оголошуються імена водіїв не допущених для продовження змагання, як нездатних здійснювати безпечно управління автомобілем в заносі.

4.8.2. Після попередньої кваліфікації проводиться основна **КВАЛІФІКАЦІЯ**. Основне завдання кваліфікаційних заїздів - визначити **32 (16)** кращих учасників, які боротимуться у **ОСНОВНІЙ** частині змагання (у разі малої кількості учасників ОРГАНІЗАТОР вправі допустити до основної частини змагання **16** учасників).

4.8.3. КВАЛІФІКАЦІЯ проходить на трасі змагання, де кожен учасник має право на три залікові спроби проходження оцінюваної ділянки за завданням суддів. Заїзди проходять у вигляді окремих раундів, де всі водії виїжджають на старт один за одним, без затримки, в порядку черги або в іншому певному порядку, заданому Регламентом змагання. Для проходження основної кваліфікації всі автомобілі залишають сервіс-парк і шикуються в чергу в спеціально визначеній стартовій зоні на трасі змагання.

Якщо з автомобілем трапилася несправність до виходу з СЕРВІС-ПАРКУ, то водій зобов'язаний повідомити головного суддю про інцидент і має право вийти на старт пізніше, але не пізніше часу закінчення Кваліфікації. Якщо несправність сталася під час знаходження автомобіля на трасі, водій має право відвідати СЕРВІС-ПАРК для ремонту, повідомивши про те, що трапилось, Директора змагань; і у разі своєчасного усунення несправності (до закінчення Кваліфікації), взяти участь в тих спробах, на які встигне повернутися з сервіс-парку до закінчення Кваліфікації.

Під час проведення Кваліфікації обслуговувати автомобіль і перебувати біля нього (поза територією СЕРВІС-ПАРКУ) членам команди заборонено.

4.8.4. Основні Судді виставляють за кожну залікову спробу бали, які заносяться до спільного протоколу кваліфікації. Якщо у кваліфікації водії показали однаковий результат, більш високе положення займає водій, який проводив свої заїзди пізніше.

4.8.5. Секретар змагань зі згоди ТРЬОХ ОСНОВНИХ СУДДІВ та КСК зобов'язаний не пізніше, ніж за 30 хвилин після закінчення кваліфікації на офіційній дошці змагань опублікувати результати кваліфікації.

4.9. ПАРНІ ЗАЇЗДИ.

4.9.1. Парні заїзди є основною частиною змагань з дріфтингу.

4.9.2. Тридцять два кращих водія за результатами одиночних кваліфікаційних заїздів формують «ТОП 32», які беруть участь у парних заїздах. Учасники з «ТОП 32» формують сітку парних заїздів, за якою учасник, який посів перше місце у «ТОП 32», змагається з учасником, що зайняв тридцять друге місце у «ТОП 32». Таким чином, формується 16 парних заїздів за принципом «# 1 проти # 32», «# 2 проти # 31», «# 3 проти # 30», і т.д. 16 переможців кожного з заїздів проходять у «ТОП 16», 8 переможців кожного з 8 парних заїздів «ТОП 16» проходять у наступний тур змагання - «ТОП 8» (чвертьфінал).

У «ТОП 4» (півфіналі) 4 переможця парних заїздів з «ТОП 8» формують наступні 2 парні заїзди. 2-є тих, що програли в 2-х парних заїздах «ТОП 4» (півфіналі) змагаються в парному заїзді за 3-4 місця. Переможець парного заїзду за 3-4 місця одержує 3-є місце на змаганні. Переможений у парному заїзді за 3-4 місця отримує 4-е місце на змаганні.

2-є переможців 2-ох парних заїздів «ТОП 4» (півфіналі) проходять в наступний тур - Фінальний парний заїзд за 1-2 місця. Переможець фінального парного заїзду отримує 1-е місце на змаганні. Переможений у фінальному парному заїзді отримує 2-е місце на змаганні.

4.9.3. При оголошенні початку парних заїздів - всі водії певними парами згідно сітки «ТОП-32(16)» покидають СЕРВІС-ПАРК і шикуються в передстартовій зоні. Механіки водіїв у кількості не більше 2-х осіб з інструментом можуть перебувати в зоні старту автомобілів для надання технічної допомоги своєму Водію.

Всі механіки повинні мати одяг, який максимально закриває відкриті ділянки шкіри, рукавички і спортивне взуття, що дозволяє легкий рух.

4.9.4. Всі заїзди пар повинні проходити безперервно до виявлення переможця змагання. Між колом ТОП32 і Топ16 може бути передбачено перерву не менше 30

хвилин. Поява на старт першого водія має бути не пізніше 3-х хвилин з моменту покидання траси попередніми учасниками, а поява другого водія не повинна перевищувати 3-х хвилин з моменту появи першого водія на старті. Не поява на старті в зазначеному інтервалі часу веде до дискваліфікації водія, що запізнився. У цьому випадку перший водій, який перебуває на трасі проходить її у відповідності з отриманим завданням і вважається переможцем у даному заїзді.

4.9.5. У разі, якщо обидва водії не можуть витримати інтервал виходу на старт після закінчення 3-х хвилин з моменту фінішу попередньої пари, стартер звертається з відповідним запитом і обґрунтуванням причини на визначення можливого часу очікування до суддів, які його призначають. Якщо по закінченню цього часу обидва автомобіля не з'являються на старті, то судді приймають рішення про вибір переможця на підставі попередніх досягнень – балів, отриманих в кваліфікації, і кількості пройдених етапів змагань кожним з водіїв.

4.9.6. За п'ять хвилин до запрошення учасника на старт - технічне обслуговування його автомобіля має бути завершено.

5. ТРАСА

5.1. СИГНАЛИ МАРШАЛІВ НА ТРАСІ.

Кожен маршал на трасі має при собі відповідний прапор:

Суддя старту – державний прапор України;

Маршал траси – зелений і червоний прапори;

Суддя зони фінішу і гальмування – чорно-білий шаховий прапор.

Держаний прапор – старт.

Зелений прапор - можливість початку руху.

Червоний прапор – зупинка заїзду, небезпека на трасі.

Шаховий прапор - фініш.

6. ОЧКИ В ЗАЛІК ЧЕМПІОНАТУ

6.1. Всі учасники, що пройшли кваліфікацію і потрапили в ТОП-16 кожного етапу отримують залікові очки, які нараховуються наступним чином:

Парні заїзди		Кваліфікація	
місце	очки	місце	очки
1	200	1	25
2	180	2	21
3	160	3	19
4	140	4	17
Топ 8	110	5 - 6	12
Топ 16	80	7 - 8	9
Топ 32	40	9 - 12	6
		13 - 16	4
		17 - 24	2
		25 - 32	1

6.2. Учасники, які не пройшли кваліфікацію отримують 0 очок.

7. ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ ТА НЕПОВАГА

7.1. Порухенням вважається будь-яке порушення правил НСК ФАУ та Правил Чесної гри ФАУ.

- Лайка (образа словами чи використання нецензурних фраз) стосовно офіційної особи, суперника, глядача, представника засобів масової інформації чи іншої людини, що ображає чи принижує цю людину;
- Лайка визначена як загальновідомі і зрозумілі усім непристойні слова, вимовлені досить чітко і голосно, щоб бути почутими офіційною особою, глядачами чи іншою людиною. При цьому не може бути виправданням емоційний стан особи, наприклад, при поразці або у випадку іншої невдачі.
- Факт або спроба, пряма чи непряма, підкупу офіційної особи, яка виконує обов'язки на змаганні або виконує будь-які інші офіційні функції, пов'язані із змаганням.
- Публічне, у тому числі через засоби масової інформації, обговорення дій та рішень ФАУ, офіційних осіб змагання, будь-яких володарів ліцензії ФАУ, організаторів змагань та посадових осіб ФАУ, у тому числі щодо якості проведення змагань, до подання в порядку, встановленому регламентуючими документами ФАУ, відповідних зауважень, пропозицій, протестів, апеляцій уповноваженим органам ФАУ, встановленим Статутом та НСК ФАУ, та розгляду ними відповідних подань щодо вищевказаних осіб та організацій.
- Навмисні дії, мета яких заявити або забезпечити участь у змаганні автомобіля, щодо якого відома його невідповідність.
- Отримання, згода отримати або пропозиція отримати хабара.
- Відмова від участі у процедурі нагородження та/або прес-конференції за підсумками змагання та/або отримання призначеної нагороди та/або навмисне порушення процедури нагородження.
- Інформування громадськості про факт виграшу Чемпіонату, Серії до закінчення останнього змагання цього Чемпіонату, Серії без застереження "Офіційні результати підлягають затвердженню Автомобільною Федерацією України", та вказування повної назви відповідного Чемпіонату, Кубка, Трофея, Виклику, Серії.
- Ця вимога розповсюджується також на результати окремих змагань включених у залік Чемпіонату, Серії.
- Інша неспортивна поведінка, яка, на розсуд Колегії Спортивних Комісарів змагання, Апеляційного Суду ФАУ або КАС ФАУ, визнається як неправильна, явно образлива, недобррозичлива чи несумісна із суспільними і спортивними нормами або така, що не сприяє окремому змаганню або автомобільному спорту в цілому, але не підпадає під жодне з вищевказаних визначень.
- Очевидні факти фізичної образи та/або залякування, тиск чи агресивне поводження проти суперників, офіційних осіб, глядачів, представників засобів масової інформації або інших осіб.
- Фізична образа визначена як недозволене торкання, поштовхи, удари.
- Використання висловів або жестів, що наносять образу чи провокують глядачів. Образливі жести в цьому випадку визначаються як використання спортсменом жестів, що мають зрозумілий образливий зміст.
- Відповідь на порушення з боку супротивника (спроба помститися).
- Висловлення незгоди з рішенням офіційних осіб у формах, не передбачених порядком подання протестів та апеляцій, висловлення незадоволення рішеннями або зауваження на адресу офіційних осіб, які здатні вплинути на рішення офіційних осіб або приховати помилки свої або своєї команди.
- Звертання до суперників чи офіційних осіб без належного шанування.
- Навмисне подання заявки для участі у змаганні, що містить недостовірні, невірні, неповні або неправдиві відомості.
- Прийом, допуск або сприяння прийому водіями будь-яких заборонених допінгів, вказаних в "Списку класів допінгу і методів" Міжнародного

Олімпійського Комітету із статтями “III А – Алкоголь” та “III В – Марихуана” включно.

- Спортсмен, який використовує для досягнення спортивного результату стимулятори, допінгові речовини або інші заборонені засоби, а також особа, що свідомо сприяє розповсюдженню або застосуванню таких засобів, несе відповідальність, передбачену законодавством та регламентуючими документами ФІА та ФАУ.
- Погроза подання або навмисне подання, або відмова від подання протесту та/або апеляції та/або повідомлення про намір подання апеляції виключно з метою затягування змагання, залякування суперника або тиску на офіційних осіб та/або Організатора змагання.
- Відсутність контролю зі сторони учасника, що підписав заявку, за діями водіїв, механіків та іншого персоналу.
- Навмисне нанесення збитку майну Організатора змагання, учасника змагання або глядачів.
- Погроза подання або подання позову на ФАУ, Організатора змагання, окремих офіційних осіб та організацій, що здійснили публікацію інформації про заходи, в тому числі щодо накладеної пеналізації, вжиті на виконання вимог НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

8. НАГОРОДЖЕННЯ

8.1. Нагородження переможця та призерів змагання проводиться після завершення змагань в той же день.

8.2. Організатор зобов'язаний нагородити переможців другого етапу за перше, друге, третє місце Кубками та дипломами з обов'язковими вказаними зайнятими місцями, датою проведення змагання та номером етапу Чемпіонату України.

8.3. Нагородження має проходити навпроти бренд-волу з інформацією про етап.

9. ДОДАТКИ

Додаток №1 «Суддівство»

Додаток №2 «Технічні вимоги»

Додаток №3 «Форма реєстрації»